



Regione Puglia

VERBALE RIUNIONE

DATA: 27/09/2013

LUOGO: VIA GENTILE, 52 BARI – ASSESSORATO AI TRASPORTI

OGGETTO: OBIETTIVI STRATEGICI DI SVILUPPO DELL'AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE

PARTECIPANTI:

Nome e Cognome	Ente
Giovanni Giannini Donato Pentassuglia Carmela Iadaresta Enrico Campanile Marella Lamacchia Giuseppe Angelini	Regione Puglia
Giovanni Narracci Salvatore Prete	Comune di Monteiasi
Alabrese Ciro	Comune di Grottaglie
Rufolo Silvio	Comune di Taranto
Vito Ingletti	Provincia di Taranto

SINTESI DELL'INCONTRO

L'Assessore Giannini invita l'ing Ingletti della Provincia di Taranto ad illustrare il Progetto di sistemazione ed ammodernamento della rete viaria relativa all'aeroporto di Grottaglie il cui progetto definitivo fu approvato dalla Giunta Provinciale con delibera 84/2010.

In riferimento ai tracciati di nuova costruzione previsti, i Sindaci di Monteiasi e Grottaglie propongono di abbandonare questa ipotesi progettuale ritenendo che, il tracciato proposto da Aeroporti di Puglia e condiviso nell'incontro del 25.9.2013 risulti più confacente e funzionale al piano stesso.

Più specificatamente si rinuncia al nuovo tronco stradale per il collegamento tra la SP 83 e la SP 80 ed al nuovo tronco sulla stradale periferica per Monteiasi a favore di una nuova viabilità di accesso dedicata e diretta che, da un nuovo svincolo della SS7, si colleghi alla SP 81.

Tutti i presenti concordano con questa valutazione.

L'Arch Narracci raccomanda di prestare la massima attenzione alla sicurezza idraulica dei 3 canali interessati al tracciato, soprattutto con riferimento al primo tratto del Fosso Macchione nell'area a Nord.

L'Arch Lamacchia chiede che sia verificata la coerenza dell'attraversamento con la posizione del Tratturo tarantino, della Masseria Rosario e dell'attraversamento di Fosso Monache. Riguardo al Tratturo si ritiene opportuno il coinvolgimento dell'Ufficio Parco e Tratturi del Demanio, per gli approfondimenti del caso.



Regione Puglia

L'architetto Lamacchia sottolinea poi che la strada panoramica e la strada a valenza paesaggistica riportate negli elaborati del PPTR siano di fatto inesistenti trattandosi di un refuso di planimetrie non aggiornate.

I presenti invitano la Provincia di Taranto a sospendere quindi il progetto del 2010 limitandosi a stralciare dal progetto generale il solo intervento di adeguamento della SP 80 che, dal sovrappasso esistente sulla SS7 arriva alla SP 83, per valorizzarne l'importo economico necessario.

L'Assessore Giannini e il Presidente Pentassuglia comunicano che verrà convocata per il 9.10.2013, una riunione con l'Autorità di Bacino e l'Acquedotto Pugliese per approfondire le questioni relative al rischio idraulico dei tre canali.

Per quella stessa data l'ing. Ingletti della Provincia di Taranto farà pervenire la valutazione dell'onere finanziario necessario agli interventi di adeguamento della SP80.

L'Assessore Giannini e il Presidente Pentassuglia si riservano di sottoporre ad RFI, Anas ed AdP la necessità di risolvere la questione legata all'intersezione della linea ferroviaria con quella stradale.

SINDACO GIORDANO
SINDACO MONTEFANCI

COMUNE DI MONTEFANCI

COMUNE DI TARANTO

PRESIDENTE PENTASSUGLIA

REGIONE PUGLIA

REGIONE PUGLIA

PROVINCIA TARANTO

REGIONE PUGLIA

Ass. Reg.

E. Caporali

U. Gatti

G. Caporali



Regione Puglia

Data _____

Cognome e Nome	Ente	Tel	e-mail	Firma
CAMPANILE ENILSCO	REGIONE PUGLIA	080 560 5614	e.comparte@regione.puglia.it	
CIRO AUBRESSI	COMUNE GROTTOLE	368584046	studios@comune.grottole.ta.it	
SALVATORE PRETE	COMUNE MOTTICCI	8288508367	pretevalera@libero.it	
GIOVANNI NARRACCI	COMUNE DI MOTTICCI	3356255668	g.narracci@alice.it	
SALVO RUFOLLO	COMUNE TARANTO	3383282462	s.rufolo@comune.taranto.ta	
LAMACCHIA MARIA ROSSA	REGIONE PUGLIA		mr.lamacchia@regione.puglia.it	
ANGELINI GIUSEPPE	R. PUGLIA	0805403312 3283165353	a.angelini@ a.antonelli@	
TENTASUGLA				
U. INGLET	PROV. TARANTO	3356428126	info@provincia.basilicata.it	

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2